

14万多拿下21年红色Model Y，9万公里，圆你电车梦！

来源：蔡家维 发布时间：2025-11-17 01:12:03

全球首富马斯克一直致力于打造一款既能满足家庭出行需求，又能兼顾环保和性能的纯电动汽车。而Model Y(图片|配置|询价)正是这个计划的完美呈现。它不仅继承了特斯拉一贯的前卫设计，还拥有了更强的续航能力和自动驾驶功能。尤其是2021款 长续航全轮驱动版更是以其出色的性能和合理的价格赢得了市场的认可。这款车型的二手行情也相当活跃。今天我们就为您带来一辆二手Model Y 2021款 长续航全轮驱动版 3D3/3D7，接下来让我们详细了解一下这辆车吧！

Model Y最低售价：26.35万起图片参数配置询底价懂车分4.04懂车实测空间·性能等车友圈34万车友热议二手车10.98万起 | 1863辆

车辆信息



这辆二手Model Y 2021款 长续航全轮驱动版 3D3/3D7来自东莞，车身颜色为红色，首次上牌时间为2021年5月，表显里程为9.6万公里，有1次过户记录。作为一款纯电动SUV，它在过去的几年里一直是车主家庭出行的得力伙伴。由于车主资金紧张，现决定忍痛割爱，给爱车找个新主人，报价为14.18万元，相较于新车指导价34.79万元，优惠幅度超过20万元，首付4.25万即可开回家。

Model Y 2021款 长续航全轮驱动版 3D3/3D7

14.18万 / 4年5个月 / 9.60万公里

29,253元/年

2年平均持车成本

1.0万公里/年

输入行驶公里数

成本/年限	第1年	第2年	第3年	第4年	第5年	第6年	第7年	第8年	第9年	第10年
持车总费用(元)	28,157	30,349	6,905	6,875	6,120	6,875	6,120	6,875	6,120	6,875
使用成本(元)	9,259	9,786	6,905	6,875	6,120	6,875	6,120	6,875	6,120	6,875
电费(元)	1,112	1,112	1,112	1,112	1,112	1,112	1,112	1,112	1,112	1,112
保费(元)	300	2,004	300	1,055	300	1,055	300	1,055	300	1,055
保险(元)	7,847	6,670	5,493	4,708	4,708	4,708	4,708	4,708	4,708	4,708
使用折价(元)	18,898	20,563	--	--	--	--	--	--	--	--

用车平均总成本 较低

与同级车对比

5,648元/年

7,181元/年

电耗

1,112元/年

百公里电耗/100*每年行驶里程*电费价格 (参考大部分车友数据,按照每度电0.8元计算,以当地电费为准)

13.9kWh/百公里

官方电耗

保险

5,297元/年

*估算规则:每年保险类型包括交强险+商业保险(第三者责任险100万+机动车损失险)+车船使用税。每年都不出险时会有优惠(一般第二年优惠15%;第三年优惠30%;第四年之后优惠40%,之后保持),请以实际报价为准。

必要花费

950元

商业保险 (可自选)

6897元

第三方责任险

1905元

机动车损失险

4992元

车船使用税

0元

保养

772元/年

*估算规则:每年零部件的检查和更换不同,保养费用差异较大,根据所选每年行驶里程和用车时间,以先到为准。

保养项目	100000公里 60个月	120000公里 72个月	140000公里 84个月	160000公里 96个月	180000公里 108个月
常规检查	●	●	●	●	●
空调滤清器芯	●	●	●	●	●
制动液		●		●	
前雨刷					
前刹车片					
后刹车片					
冷却液	○			●	○
蓄电池					
空调干燥剂		●			
合计	¥ 300	¥ 2004	¥ 300	¥ 1055	¥ 300

*保养项目及报价仅供参考,实际情况以到店为准。

● 更换 ○ 检查

持有成本

当前新能源

Model Y 2021款 长续航全轮驱动版
3D3/3D7

PK

同价位油车

选取全国相似价格和使用情况的油车

28,157

一年总成本(元)

33,367

1,112

电费/油费(元)

5,051

7,847

保险(元)

8,921

300

保养(元)

2,380

18,898

使用折价(元)

17,015

● 本车相较于同价位油车,行驶成本更低、智能程度更高。

本车报价根据平台车型数据预估,仅供参考

功能配置

在功能配置方面，这辆Model Y 2021款 长续航全轮驱动版 3D3/3D7同样表现出色。它配备了全速自适应巡航、L2辅助驾驶、方向盘记忆等先进功能，其中L2辅助驾驶和方向盘记忆更是同级领先。无论是长途旅行还是日常通勤，这些配置都能为驾驶者提供更加轻松便捷的驾驶体验。同时，车辆的内饰设计简洁现代，使用了大量高品质材料，营造出一种低调而不失奢华的氛围。

动力与空间

在动力方面，这辆Model Y 2021款 长续航全轮驱动版 3D3/3D7搭载了前后双电机，电动四驱系统确保了车辆在各种路况下都能保持稳定的性能。其百公里加速时间为5秒，工信部续航里程达到594公里，无论是城市驾驶还是长途旅行都能轻松应对。在空间方面，Model Y拥有2890mm的轴距，优于92%的同级车。其后排座椅可以40:20:40的比例放倒，行李厢容积可以从971L扩容到2158L，为乘客提供了充足的储物空间和舒适的乘坐环境。

市场行情与用车成本

根据大数据分析，这辆Model Y 2021款 长续航全轮驱动版 3D3/3D7的售价在二手车市场上具有较高的竞争力。其当前车况良好，且里程数低于同款车型的平均水平。此外，车辆的颜色和过户次数也符合市场主流偏好。考虑到特斯拉品牌的知名度和Model Y的市场口碑，这辆车的性价比无疑是非常出色的。

在用车成本方面，根据估算，这辆Model Y 2021款 长续航全轮驱动版 3D3/3D7的年均综合用车成本约为每年7千元。与同级别的燃油车相比，由于电力成本较低且维护简单，其长期使用成本更具优势。对于追求经济实惠的消费者来说，这无疑是一个理想的选择。

优劣势分析

这辆二手Model Y 2021款 长续航全轮驱动版 3D3/3D7在续航里程、动力性能和科技配置等方面都表现出色。其L2辅助驾驶功能和方向盘记忆在同级别车型中处于领先地位。同时，车辆的内饰设计和做工也都保持着较高水平。然而作为一款早期的车型版本。在智能互联和自动驾驶功能上可能略逊于最新款车型。此外车辆已有4年多的使用年限，在保养维护上可能会增加一定成本。

综上所述，这辆二手Model Y 2021款 长续航全轮驱动版 3D3/3D7凭借其合理的售价、良好的车况、先进的科技配置和出色的性能表现，无疑是一款极具吸引力的二手车选择。对于那些渴望拥有一辆高品质纯电动SUV但又希望节省购车成本的消费者来说这辆车无疑是理想之选。需要注意的是，在购买二手车时务必仔细检查车辆的实际状况并咨询专业人士的意见以确保购买决策的正确性。

Model Y最低售价：26.35万起图片参数配置询底价懂车分4.04懂车实测空间·性能等车友

圈34万车友热议二手车10.98万起 | 1863辆

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本： [14万多拿下21年红色Model Y，9万公里，圆你电车梦！](#)